

### PohlBock eBock1

kostenart	Kosten	einheit2	stückzahl	Wechselintervall	Verbrauch	einheit	betriebskosten [brutto/Bh]	einheit3	bemerkung
Strom	0,25 €/kW		2,7	0,5	5,400 kWh/Bh		1,35 €/Bh		ein Tank pro stunden. Durchschnittlicher Preis 2019
Motorrevision	140 €/Stück		1	350	0,003 St/Bh		0,40 €/Bh		Motorrevision vom Fachhändler
Fahrwerksservis vo+hi	310 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		10,33 €/Bh		Fahrwerksservis vom Fachhändler
Reifen vo+hi	150 €/Stück		1	10	0,100 St/Bh		15,00 €/Bh		Reifen inkl versand und Montage
Kettensatz	130 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		4,33 €/Bh		Kettensatz renthal eigenmontage
Bremsbeläge vo	34,5 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		1,15 €/Bh		braking eigenmontage

summe Betriebskosten 32,57 €/Bh

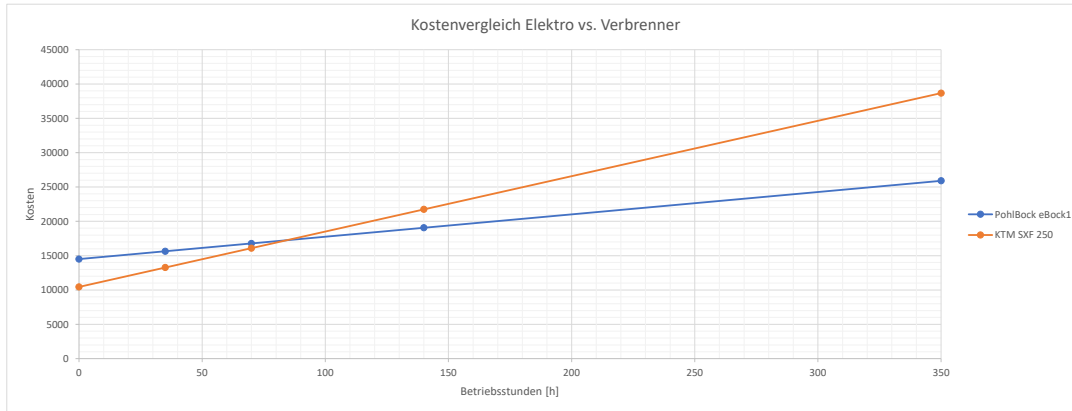
Anschaffungspreis	0	14500
Hobby fahrer Jahres Umfang	35	15640
Amateur Rennfahrer Jahres Umfang	70	16780
Profi Rennfahrer Jahresumfang	140	19059
eBock Laufleistung	350	25898
	380	26875

### Verbrenner

kostenart	Kosten	einheit2	stückzahl	Wechselintervall	Verbrauch	einheit	betriebskosten [brutto/Bh]	einheit3	bemerkung
Benzin	1,44 €/litter		7	1	7,000 L/Bh		10,08 €/Bh		ein Tank pro stunden. Durchschnittlicher Preis 2019
Öl	9 €/litter		2	15	0,133 L/Bh		1,20 €/Bh		2L alle 15 Bh
Ölfiter	8,75 €/Stück		1	15	0,067 St/Bh		0,58 €/Bh		1x alle 15Bh inkl Versandkosten
Luftfilter	23,68 €/Stück		1	10	0,100 St/Bh		2,37 €/Bh		twinnair inkl versandkosten wechsel alle 10Bh
Kolben	170 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		5,67 €/Bh		vetrex inkl Versandkostenwechsel alle 30 Bj
Ventiel einstellen	70 €/h		1,5	30	0,050 St/Bh		3,50 €/Bh		Einstellen Vom Mechaniker mit stundenlohn 70€/h
Motorrevision	2300 €/Stück		1	90	0,011 St/Bh		25,56 €/Bh		Motorrevision vom Fachhändler
Fahrwerksservis vo+hi	310 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		10,33 €/Bh		Fahrwerksservis vom Fachhändler
Reifen vo+hi	150 €/Stück		1	10	0,100 St/Bh		15,00 €/Bh		Reifen inkl versand und Montage
Kettensatz	130 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		4,33 €/Bh		Kettensatz renthal eigenmontage
Bremsbeläge vo	34,5 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		1,15 €/Bh		braking eigenmontage
bremsbeläge hi	26,5 €/Stück		1	30	0,033 St/Bh		0,88 €/Bh		braking eigenmontage

summe Betriebskosten 80,65 €/Bh

Anschaffungspreis	0	10445
Hobby fahrer Jahres Umfang	35	13268
Amateur Rennfahrer Jahres Umfang	70	16091
Profi Rennfahrer Jahresumfang	140	21736
eBock Laufleistung	350	38674
	380	41093



Bei einem Amateurfahrer hat sich der eBock nach 2,3 Jahren rentiert

Bei einem Amateur Rennfahrer hat sich der eBock nach 1,1 Jahren rentiert

Bei einem Profi Rennfahrer hat sich der eBock bereits nach 0,6 Jahren rentiert

Nach ca 380 Betriebsstunden hatte man sich für die Betriebskosten des Verbrenners einen eBock kaufen können