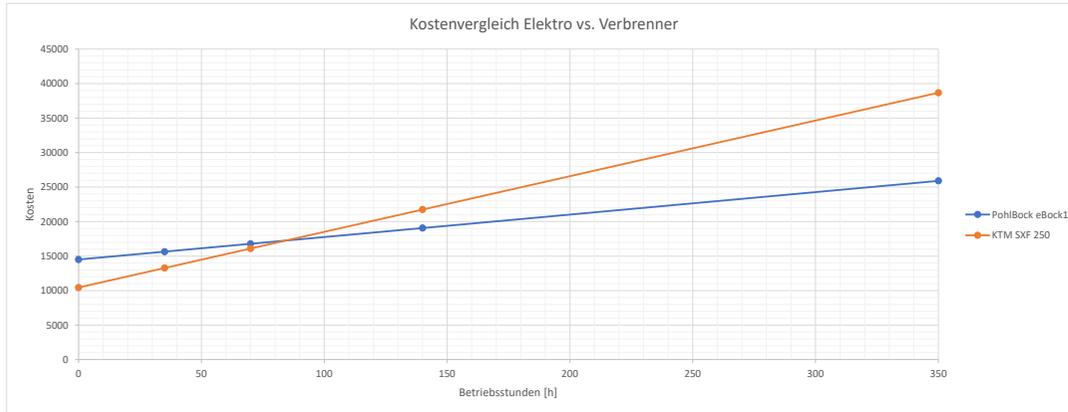


PohlBock eBock1

| kostenart | Kosten | einheit2 | stückzahl | Wechselintervall | Verbrauch | einheit | betriebskosten [brutto/Bh] | einheit3 | bemerkung |
|-----------------------|--------------|----------|-----------|------------------|--------------|---------|-------------------------------|----------|---|
| Strom | 0,25 €/kW | | 2,7 | 0,5 | 5,400 kWh/Bh | | 1,35 €/Bh | | ein Tank pro stunden. Durchschnittlicher Preis 2019 |
| Motorrevision | 140 €/Stück | | 1 | 350 | 0,003 St/Bh | | 0,40 €/Bh | | Motorrevision vom Fachhändler |
| Fahrwerksservis vo+hi | 310 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 10,33 €/Bh | | Fahrwerksservis vom Fachhändler |
| Reifen vo+hi | 150 €/Stück | | 1 | 10 | 0,100 St/Bh | | 15,00 €/Bh | | Reifen inkl versand und Montage |
| Kettensatz | 130 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 4,33 €/Bh | | Kettensatz renthal eigenmontage |
| Bremsbeläge vo | 34,5 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 1,15 €/Bh | | braking eigenmontage |

summe Betriebskosten 32,57 €/Bh

| | | |
|----------------------------------|-----|-------|
| Anschaffungspreis | 0 | 14500 |
| Hobby fahrer Jahres Umfang | 35 | 15640 |
| Amateur Rennfahrer Jahres Umfang | 70 | 16780 |
| Profi Rennfahrer Jahresumfang | 140 | 19059 |
| eBock Laufleistung | 350 | 25898 |
| | 380 | 26875 |



Bei einem Amateurfahrer hat sich der eBock nach 2,3 Jahren rentiert

Bei einem Amateur Rennfahrer hat sich der eBock nach 1,1 Jahren rentiert

Bei einem Profi Rennfahrer hat sich der eBock bereits nach 0,6 Jahren rentiert

Nach ca 380 Betriebsstunden hatte man sich für die Betriebskosten des Verbrenners einen eBock kaufen können

Verbrenner

| kostenart | Kosten | einheit2 | stückzahl | Wechselintervall | Verbrauch | einheit | betriebskosten [brutto/Bh] | einheit3 | bemerkung |
|-----------------------|---------------|----------|-----------|------------------|-------------|---------|-------------------------------|----------|---|
| Benzin | 1,44 €/litter | | 7 | 1 | 7,000 L/Bh | | 10,08 €/Bh | | ein Tank pro stunden. Durchschnittlicher Preis 2019 |
| Öl | 9 €/litter | | 2 | 15 | 0,133 L/Bh | | 1,20 €/Bh | | 2L alle 15 Bh |
| Ölfilter | 8,75 €/Stück | | 1 | 15 | 0,067 St/Bh | | 0,58 €/Bh | | 1x alle 15Bh inkl Versandkosten |
| Luftfilter | 23,68 €/Stück | | 1 | 10 | 0,100 St/Bh | | 2,37 €/Bh | | twinnair inkl versandkosten wechsel alle 10Bh |
| Kolben | 170 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 5,67 €/Bh | | vetrex inkl Versandkostenwechsel alle 30 Bj |
| Ventiel einstellen | 70 €/h | | 1,5 | 30 | 0,050 St/Bh | | 3,50 €/Bh | | Einstellen Vom Mechaniker mit stundenlohn 70€/h |
| Motorrevision | 2300 €/Stück | | 1 | 90 | 0,011 St/Bh | | 25,56 €/Bh | | Motorrevision vom Fachhändler |
| Fahrwerksservis vo+hi | 310 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 10,33 €/Bh | | Fahrwerksservis vom Fachhändler |
| Reifen vo+hi | 150 €/Stück | | 1 | 10 | 0,100 St/Bh | | 15,00 €/Bh | | Reifen inkl versand und Montage |
| Kettensatz | 130 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 4,33 €/Bh | | Kettensatz renthal eigenmontage |
| Bremsbeläge vo | 34,5 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 1,15 €/Bh | | braking eigenmontage |
| bremsbeläge hi | 26,5 €/Stück | | 1 | 30 | 0,033 St/Bh | | 0,88 €/Bh | | braking eigenmontage |

summe Betriebskosten 80,65 €/Bh

| | | |
|----------------------------------|-----|-------|
| Anschaffungspreis | 0 | 10445 |
| Hobby fahrer Jahres Umfang | 35 | 13268 |
| Amateur Rennfahrer Jahres Umfang | 70 | 16091 |
| Profi Rennfahrer Jahresumfang | 140 | 21736 |
| eBock Laufleistung | 350 | 38674 |
| | 380 | 41093 |